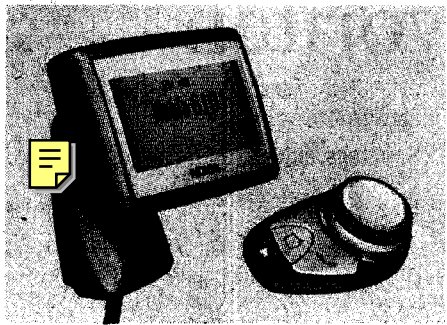


Headset führen. Der Nokia Einbausatz kann von zwei verschiedenen Anwendern genutzt werden und eignet sich als Modem für die Einwahl ins Internet. Das Car Kit 610 soll im ersten Quartal 2004 erhältlich sein und etwa 350 Euro kosten. (mkp.)



Bücher

Strahlung im Mobilfunk. Elektrosmog – Fakten technisch anschaulich gemacht. Von Fritz Jörn, Franzis-Verlag, 130 Seiten, 37 Abbildungen, 14,95 Euro. Jeder will mobil mit dem Handy telefonieren – ohne Funklöcher und in bester Gesprächsqualität. Eine Mobilfunksendeanlage sieht aber niemand gern in seiner Nachbarschaft: Die Strahlenangst geht um in Deutschland, viele Menschen fürchten sich vor dem „Elektro-Smog“. Fritz Jörn, langjähriger Autor dieser Zeitung, geht der Sache auf den Grund. Was sind überhaupt Strahlungen, elektromagnetische Felder? Wie hoch sind die Grenzwerte, wann muß man einen Sicherheitsabstand zu entsprechenden Sendeanlagen halten? Der Ingenieur Jörn kommt zu manchen unbequemen Wahrheiten für die Mobilfunk-Gegner: Eine Antenne auf dem Dach zum Beispiel bedeutet keine extremen Feldstärken im

Gebäude darunter. Die Strahlung von Handys, die vielzitierte „spezifische Absorptionsrate“ und vieles andere mehr wird hier präzise geschildert, ebenso die Wirkung elektromagnetischer Strahlungen auf den Menschen. Dieses klar gegliederte und mit vielen Abbildungen versehene Buch versachlicht die sehr emotional geführte Diskussion und ist eine Pflichtlektüre für jeden, der sich mit dem Thema Mobilfunk auseinandersetzen will. (misp.)

Das neue große Opel GT-Buch. Von Jan-Henrik Muche. Heel Verlag, Königswinter, 176 Seiten, 300 meist farbige Abbildungen, 39,90 Euro. Die Autogeschichte ist voll mit vertanen Chancen. Eine davon ist der Rückzug von Opel aus jenem Segment des Marktes und der Technik, das die Rüsselsheimer mit ihrem GT von 1968 an überhaupt erst erfunden hatten. Der futuristische, nach amerikanischem Vorbild gezeichnete Sportwagen mit den frechen Scheinwerfern war erschwinglich im Preis, erträglich in den Unterhaltskosten und aufregend im Auftritt und beim Fahren. Das jetzt neu aufgelegte GT-Buch bringt mit erweitertem Bildmaterial und etlichen technischen Daten eine neue Basis für den Kult: Wie ein Opel zum Sportwagen wurde. (wp.)

Typenhandbuch. Klassische Ford-Modelle. Alle Ford-Automobile von 1926 bis 1976. Von Bernd Tuchen. Heel Verlag, Königswinter, 144 Seiten, 140 farbige Abbildungen, 9,95 Euro. Man kann auch den Autos von Ford verfallen, sie zum Inhalt eines mobilen Lebens erklären: Gründe hierfür sind in dem preisgünstigen Bändchen recht rasch aufgespürt, immerhin geht es um fünfzig Jahre deutscher Automobilhistorie, wir sagen nur Capri. Das sorgfältig gemachte Buch lebt von der Dichte seiner Daten und von den zeitgenössischen Illustrationen, es ist mehr als nur der Einstieg in die Ford-Welt. Wir wünschen uns eine Fortsetzung bis zur Gegenwart. (wp.)